

37MT™, 41MT™ & 42MT™ DRIVE HOUSING ASSEMBLY & PARTS FOR RECONDITIONING THE HOUSING INSTRUCTIONS

This package contains all insulators and parts necessary to recondition the drive end (DE) housing.

WARNING!!! ALWAYS USE PROPER EYE PROTECTION WHEN PERFORMING ANY MECHANICAL REPAIRS TO A VEHICLE – INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY INSTALLATION AND OR REPAIRS TO THE DELCO REMY STARTING MOTORS. FAILURE TO USE PROPER EYE PROTECTION CAN LEAD TO SERIOUS AND PERMANENT EYE DAMAGE.

Only perform the mechanical functions that you are properly qualified to perform. Mechanical repairs that are beyond your technical capabilities should be handled by a professional installation specialist.

FOLLOW ENGINE AND/OR VEHICLE MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS CAREFULLY WHEN REMOVING AND INSTALLING THE STARTER.

DISASSEMBLY PROCEDURES FOR REPLACING DRIVE END (DE) HOUSING AND HOUSING PARTS

DANGER!!! ALWAYS DISCONNECT BATTERY GROUND BEFORE REMOVING OR REPLACING CABLES AT THE STARTER. FAILURE TO DISCONNECT THE BATTERY GROUND CABLE CAN LEAD TO SERIOUS INJURY.

1. Remove vehicle leads connected to the starter, noting their positions for reinstallation of starter, and remove starter.
2. Mark the drive and lever housings position for reassembly.
3. Remove the six (6) drive housing mounting screws and the drive housing. If replacing the drive housing assembly, go to step five (5) of reassembly. If reconditioning the drive housing with service parts continue to step four (4).
4. Remove all parts from the drive housing assembly.

REASSEMBLY PROCEDURES FOR DRIVE END (DE) HOUSING AND HOUSING PARTS

1. Soak new wick in 20 weight oil for several hours to allow the oil to penetrate and install into the housing.
2. Align the cup with the wick hole, open end down, and tap it into place until it is flush with the housing. It is best to use a deep well socket or similar devise about the same size as the outside diameter of the wick cap. Strike it with a hammer until the cup top is flush with the casting.
3. Install the drive housing bushing. This requires using an arbor press or a special tool. The recommended special tool is like a large pin punch which has about the same outside diameter as the armature shaft for that end with a shoulder on it about the same outside diameter as the bushing.
4. Install the o'ring onto the mounting register groove.
5. Install the drive housing assembly, insuring the marks are aligned.
6. Install the six (6) drive housing mounting screws and torque to **17.63-29.8 Nm (13-22 lb ft)**.
7. Install the six (6) rubber sealing plugs into the drive housing's unused holes.
8. **DANGER!!!** Do not reconnect solenoid motor connector strap to field terminal before adjusting the pinion clearance.

NOTICE! After repair and reassembly it is necessary, before installation on the engine, to check and adjust pinion clearance. It is recommended the solenoid replacement instruction sheet, be obtained from our website, www.delcoremy.com.

9. Reinstall starter and connect cables and other leads, as removed.
10. Reconnect the negative (-) cable at the battery.

Technical support: USA 800 854 0076, Mexico 01 800 000 7378, Brazil 0800 703 3526, South America 55 11 2106 6510 or visit delcoremy.com

NOTICE - Only licensed Remy International, Inc. product and component parts should be used, and the use of other parts or modifications not approved by Remy International, Inc. will void all applicable warranties. The failure to carefully follow these Installation Instructions, set forth above, will void all applicable warranties. DELCO REMY is a registered trademark of General Motors Corporation, licensed to Remy International, Inc. Pendleton, IN 46064.

INSTRUCCIONES DE REEMPLAZO DE LA CORAZA-NARIZ Y KIT DE REPARACIÓN 37MT™, 41MT™ Y 42MT™

Este paquete contiene todos los aisladores y partes necesarias para reparar la coraza-nariz.

¡¡¡PRECAUCIÓN!!! USE SIEMPRE PROTECCIÓN OCULAR CUANDO REALICE CUALQUIER ACTIVIDAD RELACIONADA CON LA REPARACIÓN MECÁNICA A UN VEHÍCULO, INCLUYENDO, MÁS NO LIMITANDO A CUALQUIER REPARACIÓN O INSTALACIÓN DE MOTORES DE ARRANQUE DELCO REMY. OMITIR EL USO DE PROTECCIÓN OCULAR APROPIADA PUEDE RESULTAR EN DAÑOS Y LESIONES PERMANENTES A LOS OJOS.

Ejecute solamente las funciones mecánicas que está apropiadamente calificado para realizar. Las reparaciones mecánicas que se encuentran fuera de sus capacidades técnicas deben ser manejadas por especialistas profesionales de instalación.

SIGA CUIDADOSAMENTE LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN Y/O EL VEHÍCULO AL MOMENTO DE INSTALAR O REMOVER LA MARCHA.

PROCEDIMIENTO DE DES-ENSAMBLE PARA EL REEMPLAZO DE LA CORAZA-NARIZ Y SUS PARTES

¡¡¡PELIGRO!!! SIEMPRE DESCONECTE EL CABLE NEGATIVO (-) DE BATERIA ANTES DE REMOVER O REEMPLAZAR LOS CABLES EN LA MARCHA. UNA FALLA AL DESCONECTAR EL CABLE DE TIERRA PUEDE LLEVAR A LESIÓN SERIA.

1. Remueva los cables y arneses conectados al motor de arranque, identificando las posiciones para su re-instalación y remueva el motor de arranque.
2. Marque la posición de la coraza-nariz y la coraza-horquilla para su re-ensamble.
3. Remueva los seis (6) tornillos de montaje de la coraza-nariz y la misma coraza-nariz. Si solo se reemplaza la coraza, vaya al paso cinco (5) de re-ensamble. Si se va a reparar la coraza con las partes de servicio continúe al siguiente paso (4).
4. Remueva todas las partes de la coraza.

PROCEDIMIENTO DE REENSAMBLE PARA EL REEMPLAZO DE LA CORAZA-NARIZ

1. Sumerja el nuevo fieltro en aceite de grado 20 por varias horas para permitir al aceite penetrar e instale en la coraza.
2. Alinee el tapón o copa con el barreno para el fieltro, con la cara abierta hacia abajo, golpee ligeramente hasta que este quede a ras con la coraza. La mejor manera de insertarlo es usando un dado o tubo del mismo tamaño que el diámetro exterior del tapón o copa. Golpéelo con el martillo hasta que el tapón o copa enrasc con la coraza.
3. Instale el buje de la coraza nariz. Esto requiere de utilizar una prensa o una herramienta especial. Se recomienda utilizar una herramienta especial similar a una flecha o perno que tenga el mismo diámetro que la flecha de la armadura en el extremo y un hombro del tamaño del diámetro exterior del buje.
4. Instale el o'ring dentro de la ranura en el registro de montaje en la coraza.
5. Instale la coraza-nariz, asegurando que las marcas están alineadas.
6. Instale los seis (6) tornillos de montaje de la coraza-nariz y apriete a **17.63–29.80 Nm (13–22 lb ft)**.
7. Instale los seis (6) tapones selladores de hule en los barrenos de la coraza que no fueron utilizados.
8. **¡PRECAUCIÓN!** *No instale el conector de la terminal motor del solenoide a la terminal de la bobina de campo antes de ajustar el claro de piñón.*

¡NOTA! Después de reparar y re-ensamblar el motor de arranque, es necesario verificar y ajustar el claro de piñón antes de instalarlo en el vehículo. Se recomienda utilizar la hoja de instrucción para reemplazo de solenoide, esta puede ser obtenida a través de nuestra página web www.delcoremy.com

9. Reinstale el motor de arranque y conecte los cables y otras terminales, como fueron removidos.
10. Reconecte el cable negativo (-) al acumulador.

Asistencia Técnica: USA 800 854 0076, México 01 800 000 7378, Brasil 0800 703 3526, Sudamérica 55 11 2106 6510 o visite delcoremy.com

NOTA - Solamente deben ser usados productos y componentes Remy Inc., el uso de otras partes o modificaciones no aprobadas por Remy Inc. anulará todas las garantías aplicables. No seguir cuidadosamente las instrucciones de instalaciones expuestas en este documento anulará todas las garantías aplicables.

Delco Remy® es una marca registrada de General Motors Corporation, autorizada bajo licencia a Remy Inc., Pendleton, IN 46064.